

电动时代的超跑乐趣 AMG GT XX概念车首秀

来源：陈淑琴 发布时间：2025-11-22 01:13:10

11月20日，2025梅赛德斯-奔驰XX科技创新日亮相广州，梅赛德斯-奔驰全新XX科技项目——梅赛德斯-AMG GT XX概念车中国首秀。从VISION EQXX能效概念车到GT XX概念车，XX系列科技项目不只是概念，更代表了梅赛德斯-奔驰在电动化和智能化的时代，对未来的前瞻创想，和将创新变为现实的决心与实力。

作为平台的前瞻之作、首款搭载源自F1®驱动科技的纯电车型，GT XX概念车搭载了创新的轴向磁通电机和电芯直冷技术，打破了传统纯电高性能车型性能、耐久不兼得的矛盾；更在真实赛道上打破25项性能纪录，力证梅赛德斯-AMG引领高性能未来的领先实力。GT XX概念车搭载的轴向磁通电机、灵感源自F1® 的高性能电池，更将于2026年在纯电架构平台的首款量产车型——梅赛德斯-AMG全新高性能四门跑车上实现量产。电动时代的超跑乐趣，由AMG定义，这，很AMG！



XX科技项目，将未来带入现实

“对发明的热爱永不止息。”卡尔·奔驰的名言，成为近140年来驱动梅赛德斯-奔驰不断创新的精神源泉。从发明汽车至今，创新始终是梅赛德斯-奔驰前行的核心动力。

从1938年W 125 Rekordwagen以前瞻动力技术和空气动力学科技，创造了保持80年之久的432.7公里/小时的汽车极速纪录，到70年代的C 111系列实验车测试转子发动机等前瞻科

技；再到ESF系列安全概念车在半个世纪中不断实验超越时代的安全科技，以及自1991年起F系列研发概念车持续引领辅助驾驶、线控驱动、智能魔术车身等各类科技的应用，梅赛德斯-奔驰始终以超前的理念，探索汽车技术的新边界。

面向未来，梅赛德斯-奔驰启动了全新的“XX科技项目”。XX分别代表了“X-Factor”和“X-Divisional”，前者象征突破常规、敢于颠覆的创新思维，后者代表跨领域、跨团队的协作模式。两者相辅相成，让创新从单点突破走向系统协同，让梅赛德斯-奔驰得以持续引领行业科技创新，也能以更快的速度将科技带入量产，服务于美好出行。

电动时代，用户里程焦虑主要来自续航里程不实、高速电耗过高与冬季能耗过高。梅赛德斯-奔驰致力于打造舒适、无忧的电动出行，由此提出了“能效就是硬通货”的理念，并打造了XX科技项目的首个成果——VISION EQXX能效概念车。通过高效驱动单元、太阳能电池、神经形态计算等多项创新，VISION EQXX能效概念车实现从整车能效到AI计算能效的全面突破。在三次真实道路续航挑战中，其在满电情况下均行驶超1000公里，充分验证了高效技术路线的成熟度和可落地性。

VISION EQXX能效概念车的部分成果，如今已实现量产。全新奔驰纯电CLA采用了与其同源的800伏电气架构、碳化硅逆变器与多源热泵，并衍生出采用创新化学成分的高压电池和同级唯一的电动两挡变速箱，实现同级唯一低于11千瓦时/100公里的超低能耗（10.9千瓦时/100公里），进一步印证了“能效就是硬通货”。未来，更多奔驰纯电车型也将持续采用这些高效科技，为用户带来更从容、更省心的电动体验。

继VISION EQXX能效概念车之后，梅赛德斯-AMG GT XX 概念车接棒而来，让高性能未来进化到全新阶段。

梅赛德斯-AMG GT XX概念车，照见高性能未来

AMG秉承着对速度的热爱、对创新的激情和与吾为伍的协作精神而生。从凭借强劲动力惊艳斯帕赛道的AMG第一款车型——“红猪”AMG 300 SEL 6.8，到汲取赛车技术灵感成为第一款时速超300公里/小时的四门轿车——“铁锤”AMG 300 E 6.0，从2010年率先探索纯电高性能的SLS AMG E-CELL和SLS AMG Coupé Electric Drive电动跑车，到直接应用F1®高性能混动技术的AMG ONE和AMG GT 63 S E PERFORMANCE，每一代杰作都代表着梅赛德斯-AMG对极致性能的不懈追求。在本次XX科技创新日上，诸多AMG经典车型和F1®赛车也到场，展现AMG从赛道到公路的强大实力。

进入电动时代，高性能车型遇到了新的技术命题。虽然电机提供了直接迅猛的加速能力，但电动车普遍面临高速性能衰减、持续输出受限、补能相对较慢等行业共性难题。因此，动力系统能否在高负载、多场景下依然具备稳定的性能表现，成为衡量高性能电动车是否成熟的关键指标之一。

对于AMG而言，“性能”从不止于单一工况下的加速数字，而是车辆在各种场景中能否保持一致、可控且持久的动力输出——这种可被驾驶者真实感知到的性能可靠性和其带来的驾驶乐趣，才是AMG高性能的核心价值。由此，梅赛德斯-AMG GT XX概念车应运而生，它首次将源自F1®的驱动科技如电芯直接冷却技术，以及轴向磁通电机等前瞻科技应用于纯电车型上，为高性能电动化提供全新思路。

GT XX概念车的革命性驱动系统由3部创新轴向磁通电机与全新高性能电池组成。相比传统径向磁通电机，轴向磁通电机的动力强劲、重量更轻、结构更紧凑。仅需1/3的重量和体积便可输出同等功率，使整车减重的同时释放更高性能潜力，有助于实现更灵活的空间布局。GT XX概念车峰值功率超过1000千瓦（约1360马力），最高车速突破360公里/小时，将纯电高速性能提升至全新维度。

轴向磁通电机的性能表现不仅来自其结构特性，更依赖严谨的制造体系。为了确保其在高负载、高温和长时间输出等极限工况下依然保持稳定性能，梅赛德斯-奔驰在生产环节进行了系统化创新。该电机在梅赛德斯-奔驰自有工厂内生产，约100道工序中有35道为全球首创，涵盖结合创新连接工艺与AI技术的激光制造方案，并已获得30余项专利。完善的制造体系赋予了GT XX概念车强劲而稳定的动力基础，为其在连续高负载状态下的性能发挥提供可靠保障。

电池系统方面，GT XX概念车采用全新四元电池、电芯直接冷却系统和800伏高压架构三项核心技术，以同时满足高功率、持续输出与高效补能需求。其灵感源自F1®赛车，是AMG“将赛道科技带向量产”的重要成果。早在2013年，AMG的首款纯电跑车SLS AMG Coupé Electric Drive上，就已应用了源自F1® 科技的高性能电池，而在GT XX概念车上，这一体系得以全面升级。

其中，全新四元电池正极由创新的NCMA化学成分组成、负极融入硅基材料，实现高达300瓦时/千克的能量密度；全新开发的圆柱形电芯设计配合全极耳设计，进一步提升充放电效率和散热性能；智能直接冷却系统通过高科技冷却剂为每个电芯提供独立的冷却，确保电池的温度始终处于最佳工作窗口，从而在激烈驾驶中维持稳定的动力表现。

依托于超800伏电气架构，GT XX概念车的补能能力同样达到行业前沿水准。平均充电功率超过850千瓦，约5分钟即可增加400公里续航（WLTP工况）；在原型充电桩的充电实测中，凭借单根电缆实现峰值1041千瓦的兆瓦级充电功率，并可持续约2.5分钟。这意味着高性能电动车在激烈驾驶的频繁高负载运行后，能够快速恢复可用性能，将纯电补能体验推近传统燃油车的便利水平。

为验证整套动力系统在极限条件下的工程成熟度，AMG在意大利纳多（Nardò）测试赛道进行了一场“极限挑战”。GT XX概念车以平均300公里/小时的速度，连续行驶7天13小时24分钟07秒，总里程达到40075公里（约等于赤道周长），刷新25项世界纪录；其中包括

以5479公里的成绩，刷新了电动车24小时最长行驶里程纪录，较原纪录提升1518公里，增幅约38%。这些极限测试不仅验证了动力系统的工程成熟度，也为其量产落地奠定了坚实基础。轴向磁通电机与灵感源自F1®赛车的高性能电池等电驱技术，将随高性能架构于2026年率先量产，为AMG未来高性能纯电车型提供核心技术保障。GT XX概念车的亮相，也预示着纯电架构平台的首款量产车型——梅赛德斯-AMG全新高性能四门跑车即将到来。

前瞻创新科技，定义高性能驾驭乐趣

电动性能并非马力竞赛，AMG在追求极致性能的同时，也继续致力于为驾驶者提供非凡驾驭的快乐，定义高性能未来的驾趣。GT XX概念车在创新驱动科技之外，也搭载了空气动力学、人车交互、创新材料方面的诸多前瞻技术，让驾驭更富乐趣。

在高速性能与空气流动的博弈中，GT XX概念车通过突破性的空气动力科技，为驾驶者带来更稳定、更轻松的高速体验。全球首创的可变叶片空气动力学轮毂能够根据车速自动调节开合：巡航时关闭，抚平车轮紊流，使车辆在高速区域更省力、更稳定；激烈驾驶时打开，提升制动散热和车尾下压力，让车辆在连续弯道中保持更扎实的操控反馈。此外，AMG首次尝试将等离子激励器技术应用于整车研发，通过布置在车尾曲面的微电极主动干预尾流分离点，使高速尾流更加平顺，有效减少涡旋阻力，带来更清晰的高速指向性，同时在关闭时还能进一步降低风阻、提升能效。AMG也成为全球首家在1:1风洞模型中验证这项技术的汽车制造商，并持续推动其量产可行性，让客户在日常驾驶中也能享受更稳定、更节能的行驶表现。

GT XX概念车搭载诸多创新的交互科技，让人车互动在驾驶之外更具乐趣。AMG 声浪在GT XX概念车上以更具物理质感的方式呈现，工程师将外部扬声器系统巧妙集成于前大灯内部，利用灯体作为天然声腔，打造澎湃声场。创新的MBUX流光漆面，以电致发光技术呈现液态金属般的动态光效，更可以清晰呈现车辆的状态如充电等；车尾的MBUX流光灯带集成700余颗可编程RGB LED灯珠，以灯语与图像的方式呈现车辆状态，带来更具未来感的交互体验。进入驾驶状态后，全球首款集成AR功能的竞速头盔将车辆信息、赛场信息和驾驶策略直接投射到前方视野，让飞驰更加轻松。

GT XX概念车也搭载诸多创新材料。3D打印座椅衬垫基于驾驶者量身制作，实现“一人一座”，完美贴合人体结构，带来更好的包裹感。其上覆盖的基于生物技术的LABFIBER生物丝绸材料，既具备天然丝绸的细腻触感，又拥有更高的耐用度与环保属性，部分原材料更来自于AMG GT3赛车的轮胎，将豪华性、可持续性及赛道魅力拉满。

扩大创新朋友圈 共创美好未来

创新的道路上，梅赛德斯-奔驰并非“单打独斗”，更不“闭门造车”，而是构建创新朋友圈，与各行业头部合作伙伴一起，共创美好未来。

